



Winter Stadt OL 2022 / 43. Pfäffiker OL

Sonntag, 9. Januar 2022 in Uster

Regionaler Lauf (1. JOM-Lauf ZH/SH und 1. Lauf Stadt OL Cup)

Der Lauf wird als 2G-Anlass durchgeführt. Es findet eine Eingangskontrolle statt – bitte Zertifikat und Ausweis bereithalten. Einlass ins WKZ, in die Festbeiz und die Garderoben und an den Start nur mit dem Armband, das bei der Zertifikatkontrolle abgegeben wird. Bitte beachtet das Corona-Schutzkonzept des OL-Verbandes.

Corona-bedingte Änderungen zum Schutzkonzept oder zur Laufdurchführung werden bis spätestens am Vorabend auf der Webseite des Veranstalters und im SOLV-Forum publiziert.

Laufleitung	Susi Rutz-Rothacher	
Auskunft	Susi Rutz susi_rutz@hotmail.com 079 228 50 55	
Art des Laufs	mehrheitlich urbaner OL, verkürzte Mitteldistanz / 13 Uhr Massenstart Elite	
Bahnlegung & -kontrolle	Pascal Schärer & Claudia Schärer Jürg Bosshard	
Karte	Uster, 1:4000, Stand Dezember 2021, Bahnen sind eingedruckt	
Kategorien	alle nach WO plus DS und HS offene Kategorien/Teams & Gruppen: lang, mittel, kurz, Familien, sCOOL	
Startgeld	Jahrgang 2005 und jünger	Fr. 10.-
	Jahrgang 2001-2004	Fr. 15.-
	Jahrgang 2000 und älter	Fr. 20.-
	zusätzliche Karte (offene Kat.)	Fr. 3.-
	Miete SI-Card	Fr. 2.- / Ustermer Familien starten gratis



 **Kanton Zürich
Sportamt**

ZKS Zürcher
Kantonalverband
für Sport

SWISSLOS
Sportfonds Kanton Zürich

- Anmeldung** <https://entry.picoevents.ch> vom 6. Dez. 2021 bis Mo., 3. Jan 2022 (nur 2G).
Mit dem Link des Bestätigungsmails muss eine Startzeit gewählt werden.
Anmeldung am Lauftag **nur** für offene Kategorien (Startgeld+Fr.5.-)
- Startzeiten** 09.30 – 13.30 Uhr
- LäuferInnen der Bahnen HS und DS müssen bis 11.00 Uhr gestartet sein und bis am 11.45 Uhr ausgelesen haben. Für diese Kategorien gibt es um 13 Uhr einen Finallauf mit Massenstart. Die Ränge 1 bis 6 qualifizieren sich für den A-Final, die Ränge 7 bis 12 für den B-Final (siehe weiter unten)
- Besammlung** Stadthalle und Schulanlage Pünt, 8610 Uster (begrenzte Duschmöglichkeiten)
- Anreise Bahn** mit S5, S15, S9 oder S14 bis Uster (10 Min. zum WKZ)
- Privatauto** gebührenpflichtige Parkplätze **nur** im Parkhaus Illuster
(Parkieren im Wettkampfgebiet verboten)
- Versicherung** ist Sache der Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Verpflegung** keine Zielverpflegung, Festwirtschaft im Laufzentrum (Zahlen mit Twint möglich)

Wir freuen uns auf viele angefressene und noch nicht angefressene Läuferinnen und Läufer.



**Kanton Zürich
Sportamt**

ZKS Zürcher
Kantonalverband
für Sport

SWISSLOS
Sportfonds Kanton Zürich

Wettkampf-Infos

- Angabe der Wegstrecken:
Bahnhof -> WKZ, 750 m, 10 Min
Parking -> WKZ, 150 m, 3 Min
WKZ -> Start, 300 m, 5 Min
Ziel -> WKZ, 800 m, 12 Min
- Temporäre Covid-Testzelte und No-Vax-Restaurantzelte sind nicht kartiert.
- Das Einlaufen ist nur auf der markierten Strecke zum Start oder Bahnhof erlaubt ist, da man sonst das Laufgebiet betritt.
- Die Postenbeschreibung wird am Start abgegeben. Sie ist auch auf der Karte aufgedruckt.
- Rund zwei Drittel der Kategorien wechseln gegen Ende des Laufs von der Stadtkarte im Massstab 1:4000 auf eine Mikro-OL-Karte im Massstab 1:1500. Die zweite Karte ist auf der Rückseite aufgedruckt.
- Viele Bahnen haben mehr als 30 Posten. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sind selber dafür verantwortlich, dass ihre SI-Card genügend Speicherkapazität hat. Passende SI-Cards können bei Bedarf gemietet werden.
- Alle Bahnen passieren eine vielbefahrene Hauptstrasse. Dies geschieht durch eine Unterführung. Für die Kategorien D10, H10, D12 und H12 ist die Route zum richtigen Ausgang der Unterführung mit Pfeilen auf dem Boden markiert. Alle anderen müssen den richtigen Weg selber finden.
- Die Symbole für besondere Objekte sind folgendermassen belegt:
 - Sitzbank
 - × Spielgerät
 - Skulptur, Denkmal

Startprozedere:

- Gestartet werden darf nur mit farbigem Armband
- 4 Min. vor Startzeit: Aufruf, Löschen/prüfen der SI-Card
- 3 Min. vor Startzeit: Selbstbedienung Postenbeschreibung (auch auf Karte eingedruckt)
- 2 Min. vor Startzeit: Anordnung Kartenboxen
- 1 Min. vor Startzeit: Start-Check Kontrolle, Aufstellen vor Kartenbox der eigenen Kategorie
- Start bei der Start-Einheit auslösen, nicht vergessen! Pflichtstrecke bis zum Startpunkt 25 m
- Der Startpunkt ist auf der Karte als Dreieck eingezeichnet und im Gelände mit einer Postenflagge markiert. Dieser muss aber nicht gestempelt werden.

HS/DS Final

Bahnleger: Hansjörg Graf

Karte 1:4000, Streckenlänge für alle Bahnen 2.1 km

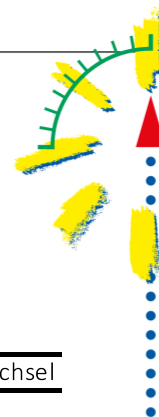
Die Ränge 1-6 bei HS + DS qualifizieren sich für den A-Final und die Ränge 7-12 für den B-Final

Alle 24 Qualifizierte müssen bis 12.00 Uhr bei der Info ihren Start für den Final bestätigen. Ansonsten werden die nächstklassierten für den A bzw. B-Final nachrücken.

Um 12.50 Uhr müssen sich alle Qualifizierte des A + B Final sich in der Quarantäne einfinden. (Ort wird bei der Info bekannt gegeben).

Startzeiten	B-Final DS	13.00 Uhr	Massenstart
	B-Final HS	13.10 Uhr	Massenstart
	A-Final DS	13.20 Uhr	Massenstart
	A-Final HS	13.30 Uhr	Massenstart


Die Qualifizierten werden 8 Minuten vor ihrer Startzeit aus der Quarantäne abgeholt und werden zum Start geführt (200 m). Einlaufen vor 12.50 Uhr nur auf der anderen Hauptstrassenseite (Startgelände vom Qualilauflauf).



Bahndaten Winter Stadt OL 2022

Kategorie	Distanz	Höhenmeter	Posten	Kartenwechsel
HS	3.5	25	23	nein
H10	1.7	5	20	nein
H12	2.2	10	27	nein
H14	2.8	15	25	nein
H16	3.8	20	35	ja
H18	4.6	25	43	ja
H35	4.5	35	40	ja
H40	4.3	20	41	ja
H45	3.9	20	35	ja
H50	3.9	20	35	ja
H55	3.8	20	41	ja
H60	3.8	20	41	ja
H65	3.5	15	34	ja
H70	3	20	31	ja
H75	2.7	10	31	ja
H80	2.7	10	31	ja
HB	2.9	15	26	nein
HAK	3.5	20	35	ja
HAM	4	25	37	ja
HAL	4.5	35	40	ja
DS	3.2	15	23	nein
D10	1.7	5	20	nein
D12	1.9	10	23	nein
D14	2.5	10	23	nein
D16	3.4	15	31	ja
D18	4	25	37	ja
D35	3.9	20	34	ja
D40	3.5	20	35	ja
D45	3.5	20	35	ja
D50	3.5	15	34	ja
D55	3	20	31	ja
D60	3	20	31	ja
D65	2.7	10	31	ja
D70	2.4	10	29	ja
D75	2.4	10	29	ja
DB	2.6	10	25	nein
DAK	3	20	31	ja
DAM	3.5	20	35	ja
DAL	4.3	20	41	ja
OK	1.9	10	23	nein
OM	3.2	15	26	nein
OL	3.6	20	26	nein
sCOOL	1.7	5	20	nein
FAM	1.9	10	23	nein

 alle SI-Cards

 SI-Card 6, SI-Card 9, SI-Card 10, SI-Card 11, SIAC Air+